

## OPRAWY DO WYSOKOPRĘŻNYCH LAMP WYŁADOWCZYCH TUNELOWE TYP OTS i OTR

### ZASTOSOWANIE

Oprawy są przeznaczone do oświetlania tuneli drogowych, a przede wszystkim wjazdów do tuneli, jak również do oświetlania wiat, zadaszeń, gdzie jest wymagane duże natężenie oświetlenia.

### BUDOWA

Korpus oprawy jest wykonany z blachy aluminiowej i pokryty wewnątrz białą emalią, a na zewnątrz lakierem ftalowym karbomidowym młotkowym. Wewnątrz korpusu znajduje się płyta montażowa dzieląca korpus na dwie komory: osprzętu oraz lampową. W komorze osprzętu znajduje się statecznik, układ kompensujący moc bierną, zapłonnik (w oprawie OTS-250 do lampy sodowej) oraz złącze zaciskowe. W komorze lampowej jest umieszczony odbłyśnik z elektropolerowanej blachy aluminiowej. Klosz z przezroczystego metapleksu uszczelniony gumową uszczelką, jest połączony z korpusem oprawy za pomocą zamków dźwigniowych rozmieszczonych na obwodzie korpusu. Mocowanie oprawy zapewnia osiem wsporników, które przykręca się do konstrukcji stropu poprzez specjalnie wyprofilowane uszczelki gumowe, tłumiące drgania.

### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	220 V
Źródło światła	
dla oprawy OTS-250	lampa sodowa WLS 250
dla oprawy OTR-125	lampa rtęciowa LRF 125
Sprawność świetlna	
dla oprawy OTS	0,55
dla oprawy OTR	0,54
Współczynnik mocy	0,90
Poziom zakłóceń radioelektrycznych	N
Stopień zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi	IP54
Klasa ochronności	I
Typ statecznika	
dla oprawy OTS	SLS1-250/220-LN-470
dla oprawy OTR	SR1-125/220-LN-440
Typ kondensatora	MKSP-02501 i MKSP-025
Urządzenie zapłonowe	TUZ-400/2
Masa	
dla oprawy OTS	15 kg
dla oprawy OTR	14 kg



